

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY  
1: 50

121  
A  
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACE  
1:50

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170: D1-D-1, IV, PIII-UPRAVENO:

DLAŽBA Z PŘÍRODNÍHO KAMENE TL 120 mm (ŽUL. KOSTKY 120x120) DO BET. LOŽE TL 100 mm Z BET. C20/25n XF3, VYSPÁROVÁNÍ Z CEMENTOVÉ MALTY M25 XF4	ČSN EN 13108-1:2008	DL	TL 120 mm
BET. LOŽE Z BET. C20/25n XF3			TL 100 mm
KAMENNÝ ZPEVNĚNÝ CEMENTEM	ČSN 73 61 24-1	SC 8/10	TL 160 mm
MECHANICKÝ ZPEVNĚNÝ ZEMINÁ	(ČSN EN 13285, ČSN 73 61 26-1)	MZ 0-45	TL 200 mm

CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY

SKLADBA VOZOVKY - DLE TP 170 - D1-N-2, III, PIII

obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108-1:2008) ACO 11+	TL 40 mm
ložná vrstva	SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATION. EMULZÍ 0,4kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 61 29:2016 PS-C	TL - mm
podkladní	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108-1:2008) ACL 16+	TL 60 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATION. EMULZÍ 0,4kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 61 29:2016 PS-C	TL - mm
	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108-6:2008) ACP 22+	TL 90 mm
	ŠTERKODRT fr. 0-63	ČSN 73 61 26-1 SD A	TL 200 mm
	ŠTERKODRT fr. 0-63	ČSN 73 61 26-1 SD A	TL 150 mm
	ZHUTNĚNÉ PODLOŽÍ Edef 2 = 45 MPa		TL 150 mm

CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY

TL 540 mm

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170: D1-D-1, IV, PIII-UPRAVENO:

DLAŽBA Z PŘÍRODNÍHO KAMENE TL 120 mm (ŽUL. KOSTKY 120x120) DO BET. LOŽE TL 100 mm Z BET. C20/25n XF3, VYSPÁROVÁNÍ Z CEMENTOVÉ MALTY M25 XF4	ČSN EN 13108-1:2008	DL	TL 120 mm
BET. LOŽE Z BET. C20/25n XF3			TL 100 mm
KAMENNÝ ZPEVNĚNÝ CEMENTEM	ČSN 73 61 24-1	SC 8/10	TL 160 mm
MECHANICKÝ ZPEVNĚNÝ ZEMINÁ	(ČSN EN 13285, ČSN 73 61 26-1)	MZ 0-45	TL 200 mm

CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY

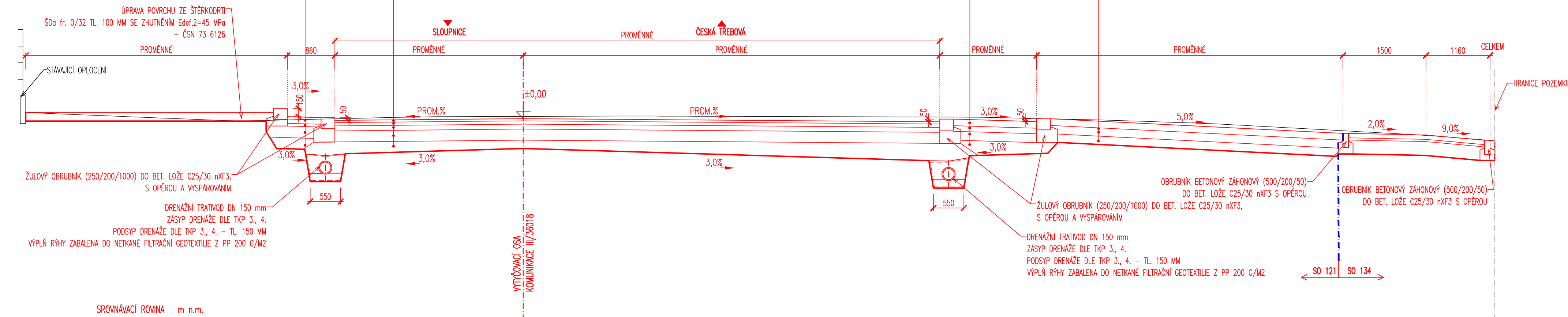
TL 580 mm

SKLADBA PŘEJEZDNÉ NEZPEVNĚNÉ PLOCHY (VE SJEZDU) DLE TP 170: D2-N-7, VI, PIII-UPRAVENO:

R-mat	TL 110 mm	▼ Edef=30 MPa
ŠTERKODRT	TL 150 mm	▼ Edef=10 MPa
ŠTERKODRT	TL 150 mm	▼ Edef=45 MPa

CELKEM

TL=410 mm



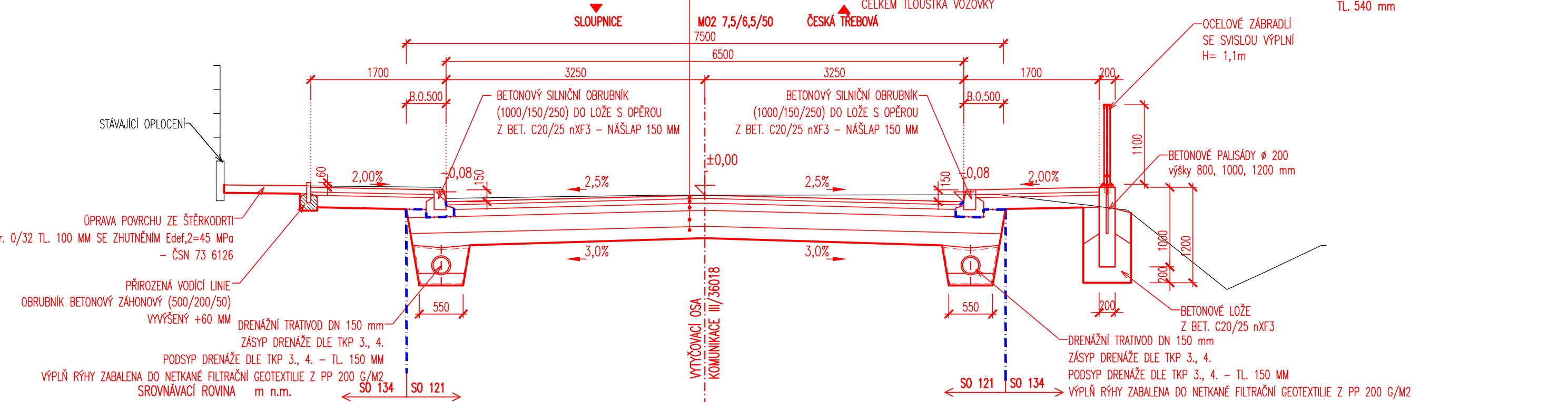
121  
B  
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACE  
1:50

SKLADBA VOZOVKY - DLE TP 170: D1-N-2, III, PIII

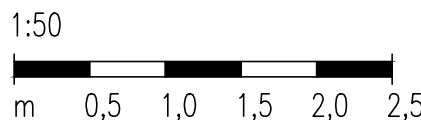
obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108-1:2008) ACO 11+	TL 40 mm
ložná vrstva	SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATION. EMULZÍ 0,4kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 61 29:2016 PS-C	TL - mm
podkladní	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108-1:2008) ACL 16+	TL 60 mm
	SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATION. EMULZÍ 0,4kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 61 29:2016 PS-C	TL - mm
	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108-6:2008) ACP 22+	TL 90 mm
	ŠTERKODRT fr. 0-63	ČSN 73 61 26-1 SD A	TL 200 mm
	ŠTERKODRT fr. 0-63	ČSN 73 61 26-1 SD A	TL 150 mm
	ZHUTNĚNÉ PODLOŽÍ Edef 2 = 45 MPa		TL 150 mm

CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY

TL 540 mm



MĚŘITKO:



D.1.1. SO 121  
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-ITSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV		
KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DIS.		
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DIS.		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DIS.		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: NĚMČICE	
INVESTOR: Obec Němčice, Němčice 107, 561 18 Němčice			
AKCE:	CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A III/36018		
OBJEKT: D.1.1. SO 121 - SILNICE III/36018			
OBSAH:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		
STUPEŇ:	DUSP+PDPS		
ZAK.ČÍSLO:	2271-20-3		
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2271		
DATUM:	03/2021		
FORMÁT:	B A4		
MĚŘITKO:	1:50		
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:		
	D.1.1.4.		